

パワーランナ レールレスタイプ



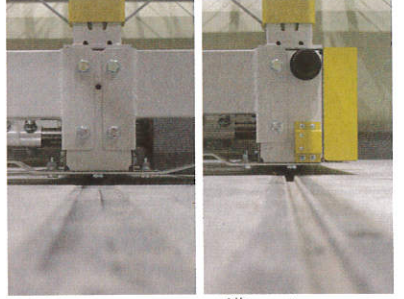
■ 床に優しいウレタン車輪



■ 蛇行防止 後部ガイド (オプションにてガイドレス化も可能です)

- 倉庫収納力が約2倍
- 短工期、既存の床改修無し
- オプションにて冷凍仕様可能 (-30℃迄)
- 何重もの安全設計
- 自動走行監視システム (PAT.P) による確実な走行コントロール
- インバータ制御によるスムーズな安定走行を標準装備
- 最大耐荷重 1間口6トン・1連12トン

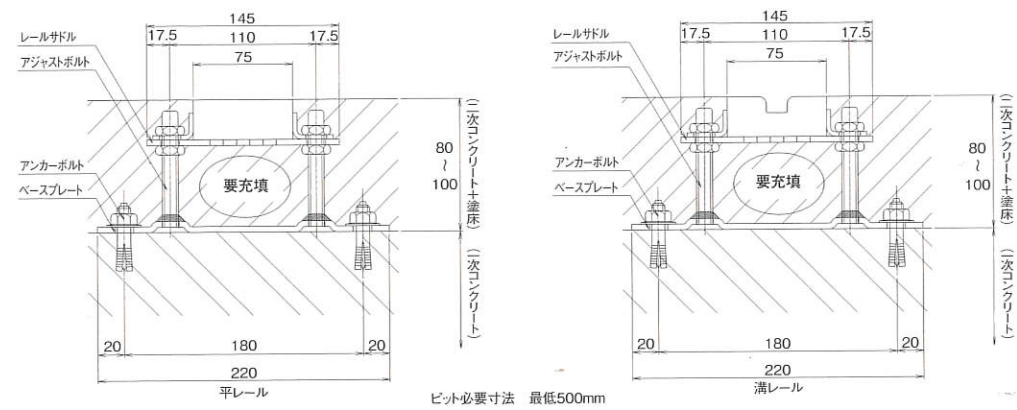
パワーランナ レールタイプ



■ 平レール ■ 溝レール

- 倉庫収納力が約2倍
- オプションにて冷凍仕様可能 (-30℃迄)
- 何重もの安全設計
- レールレスより堅牢な耐荷重 (最大耐荷重 1間口12トン・1連24トン)
- インバータ制御によるスムーズな安定走行を標準装備

■ 埋設レール詳細

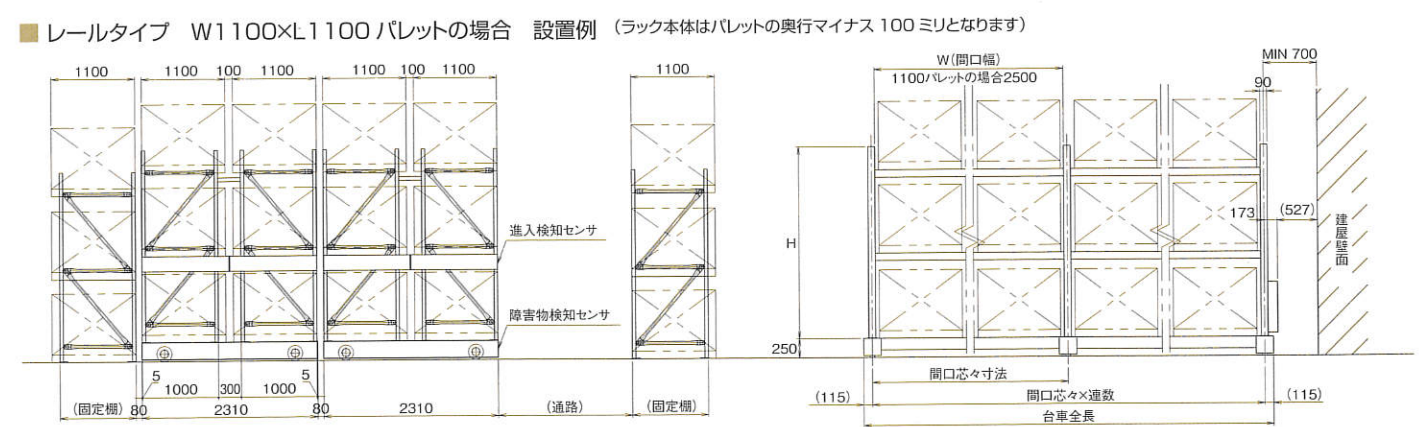
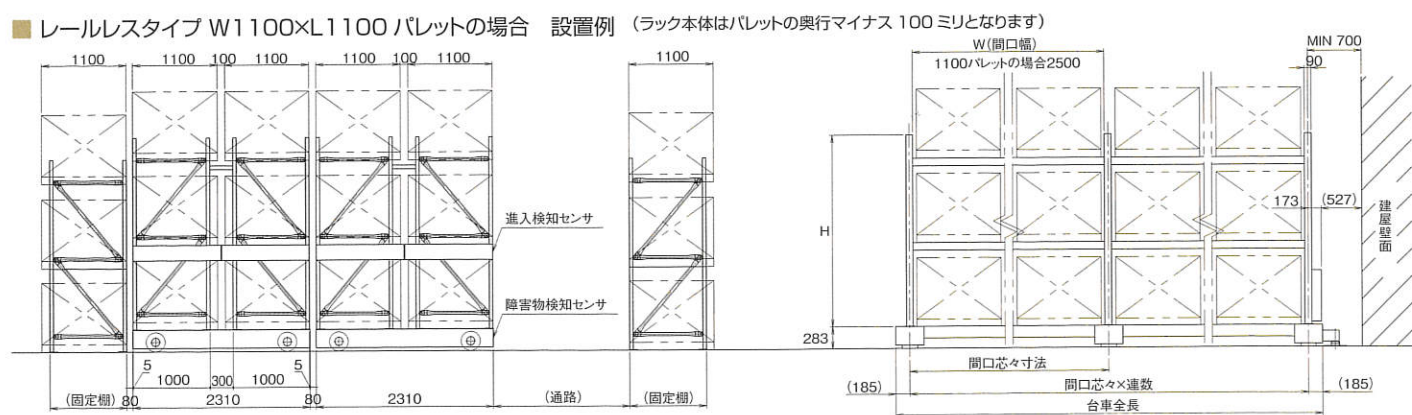


※1次コンクリート及び2次コンクリートは車輪圧に合わせたコンクリート厚さにし、場合によっては配筋を入れてコンクリート強度を上げて下さい。  
 ※レール下は必ずバイブレーション施工をしてください。  
 ※レールレベル許容範囲±3mmとします。  
 ※レール仕上面と塗床仕上面を同一レベルになる様に床施工をお願いします。

レール埋設工事 ~~不要~~  
 2次コンクリート工事 ~~不要~~  
 養生期間 ~~不要~~

既存床を触らないので工期短縮が実現 **→ 本体設置工事より開始可能** (※)

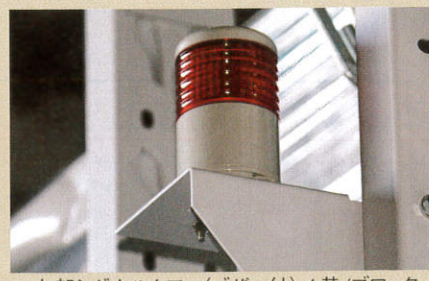
(※) 走行不可能な段差・ひび割れ・極端な傾斜などは補修が必要となります。  
 (水平度±15mm 傾斜5/1000以下)



共通仕様



■ 進入検知センサ



■ 上部シグナルタワー(ブザー付) 1基/ブロック



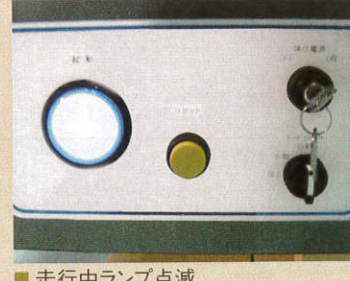
■ 後部測離センサ



■ シンプルで使い易い操作パネル



■ 障害物検知センサ



■ 走行中ランプ点滅



■ 前面安全カバー